

## OBSAH SVAZKU D

D.1 – technická zpráva soupis příloh

D.1.2.1 – vzorové příčné řezy

D.1.2.2 – podélný profil 1

D.1.2.3 – podélný profil 2

D.1.2.4 – podélný profil 3

D.1.2.5 – podélný profil 4

D.1.2.6 – příčné řezy 1

D.1.2.7 – příčné řezy 2

D.1.2.8 – příčné řezy 3

D.1.2.9 – příčné řezy 4

|                         |                                                         |                                                                                                              |             |
|-------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| ZPRACOVAL               | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT                                   | <b>INDESING s.r.o.</b><br>Jezbořice 110, 530 02 Pardubice<br>mobil: 777 886 889<br>e-mail: indesing@email.cz |             |
| Ing. Jiří Šejnoha       | Ing. Jiří Šejnoha                                       | stupeň PD                                                                                                    | PDPS        |
| okres Chrudim           | kat. ú.: Hluboká u Sk., Perálec                         | formát                                                                                                       | 10 x A4     |
| investor                | Pardubický kraj – SUS Pk                                | datum                                                                                                        | červen 2025 |
| stavba                  | <b>silnice III/30532 Hluboká – křiž. II/358 Perálec</b> | číslo zakázky                                                                                                | 202504      |
| příloha                 |                                                         | označení přílohy                                                                                             | číslo       |
| <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b> |                                                         | <b>D.1</b>                                                                                                   |             |

## 1. Identifikační údaje stavby.

- a) označení stavby: silnice III/305 32 Hluboká – křiž. II/358 Perálec  
b) označení stavebního objektu: stavba není členěna na objekty  
c) zatřídění dle CPV: 4523314-2 práce na stavbě silnic  
d) zatřídění dle CZ-CPA: 421120 výstavba dálnic, silnic, ulic a jiných cest pro vozidla a pro pěší  
e) zatřídění dle CZ-CC: 211112 silnice  
f) úroveň klasifikace CZ-NUTS3 (úroveň kraj): CZ 053  
g) úroveň klasifikace LAU1 (číselník okresu): CZ 0531
- h) správce stavby: Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98  
533 53 Pardubice  
IČO 000 85 031
- i) investor: Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
Pardubice I – Pardubice – Staré Město,  
530 02 Pardubice  
IČO 708 92 822
- j) projektant: INDESING s.r.o.  
530 02 Jezbořice 110  
IČO 268 76 035  
odpovědný zástupce pro dopravní stavby - Ing. Jiří Šejnoha  
údaje o autorizaci - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,  
mosty a inženýrské konstrukce, v seznamu ČKAIT veden pod  
číslem 0700159

## 2. Stručný technický popis stavby.

Délka opravovaného úseku je 2735 m. Projektový návrh prostorově věrně sleduje původní řešení s minimálním navýšením nivelety a vyrovnaním deformací vozovky. Silnice III. třídy kategorie S6/60 (odvozeně).

Stávající vozovka vykazuje následující poruchy (klasifikace dle TP82 – tabulka č.1):

- 01 ztráta mikrotextury
- 02 ztráta makrotextury
- 08 výtluk
- 12 trhlina úzká podélná
- 13 trhlina úzká příčná
- 15 trhlina rozvětvená podélná
- 17 síťové trhliny

- 18 olamování okrajů
- 22 místní hrbol
- 24 místní pokles
- 26 plošná deformace vozovky

Poruchám dominuje plošná deformace vozovky. V provedených průzkumných vrtech dosahuje konstrukce vozovky tloušťky 350 až 540 mm. Konstrukci vozovky tvoří regenerační nátěr, místně asfaltobeton, penetrační makadam a štěrkové a štětové podkladní vrstvy. Celková tloušťka konstrukce je nedostatečná a její životnost je vyčerpaná. Při opravě vozovky bude zpravidla použita technologie recyklace vozovky za studena.

### **3. Situativní a dopravní řešení.**

Celková délka stavby je 2573 m. Trasa věrně sleduje trasu původní. Osa silnice se skládá ze série směrových oblouků o poloměru 17 až 2000 m a vložených mezipřímých. Jedná se o dvoupruhovou obousměrnou komunikaci.

Situativní a dopravní řešení je zachován.

### **4. Výškové řešení a odvodnění.**

Vozovka přibližně sleduje původní niveletu s odchylkami do 100 mm. Niveleta po trase stoupá až do staničení 1,6 km a následně klesá a její sklon se pohybuje v rozmezí 0,0 % až 7,8 %.

Systém odvodnění komunikace, který není předmětem tohoto návrhu, zahrnuje silniční příkopy a příčné propustky. Případně je voda svedena přes silniční krajnici na přilehlý terén. Systém odvodnění zůstává zachován.

Zemní práce zahrnují pouze doplnění silničních krajnic. Použita bude nakupovaná štěrkodrt.

## 5. Uspořádání příčného profilu a skladba konstrukce vozovky.

Silniční komunikace odpovídá odvozeně kategorii S 6. Odvozeně. Krajnice budou obnoveny v šíři 500 mm.

Oboustranně budou obnoveny vodící čáry V4 šíře 125 mm. V křižovatkách V4 (0,25/1,5/1,5 m).

Kryt vozovky bude vyspádován do střechovitého příčného sklonu 2,5 %, který bude ve směrových obloucích přecházet do jednostranného dostředného sklonu.

### Obnova vozovky

|                                                                                                                          |        |                                |                |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------|----------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy                                                                                       | ACO 11 | tl.50 mm                       | ČSN EN 13108-1 |
| ostřík spojovací emulzí                                                                                                  | PSE    | 0,7 kg asfaltu/ m <sup>2</sup> | ČSN 736129     |
| Asfaltový beton ložní se zvýšenou odolností proti prokopírování trhlin modifikovaný vysokoviskózním asfaltem ACL16S CRmB |        | tl. 70 mm                      | ČSN EN 13108-1 |
| Postřík infiltrační emulzí                                                                                               | PSE    | 1,0 kg asfaltu/ m <sup>2</sup> | ČSN 736129     |
| Recyklace stávajícího podkladu za studena s přídavkem 4,5 % cementu CEM 32,5 R                                           |        | tl. 200 mm                     | TP 208         |

### Provedení vrstev v napojení na navazující plochy, případně sjezdy

|                                                       |               |                               |                |
|-------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------|----------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy                    | ACO 11        | tl. 50 mm                     | ČSN EN 13108-1 |
| Postřík spojovací emulzí                              | PSE           | 0,7 kg asfaltu/m <sup>2</sup> | ČSN 736129     |
| Asfaltový beton pro ložné vrstvy                      | ACL 16 S CRmB | tl. 70 mm                     | ČSN EN 13108-1 |
| Postřík infiltrační emulzí                            | PSE           | 1,0 kg asfaltu/m <sup>2</sup> | ČSN 736129     |
| Původní konstrukce vozovky po odfrézování a očištění. |               |                               |                |

Zemní práce zahrnují pouze doplnění materiálu silniční krajnice.

## 6. Inženýrské sítě a jejich ochrana.

Stavba zasahuje do ochranného pásma těchto inženýrských sítí:

- elektřina NN a VN do 35 kV (ČEZ distribuce s.r.o.), veřejné osvětlení (obec Hluboká)
- telekomunikace (CETIN a.s.)
- kanalizace a vodovod (Obec Hluboká)

Podmínky pro práci v ochranném pásmu inženýrských sítí stanoví jednotliví správci. Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu nebo úpravu z důvodu pohybu v ochranném pásmu. Vyjímkou je telekomunikační vedení ve správě CETIN. Telekomunikační kabely budou v intravilánu Hluboká v délce cca 29 m stranově posunuty.

Křížení kanalizace s inženýrskými sítěmi bude provedeno dle ČSN 736005.

Zhotovitel zajistí vytyčení podzemních sítí v terénu před zahájením zemních prací a bude respektovat podmínky jednotlivých správců.

## 7. Způsob provádění a jakost díla.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění: Projektový návrh zahrnuje obvyklé technologie a materiály, které jsou běžně dostupné na volném trhu.

b) odvodnění staveniště, převádění vody - návaznost na povodňový plán stavby: Povodňový plán nebude pro tuto stavbu vyhotoven. Během provádění stavby budou dešťové vody svedeny na přilehlý travnatý terén, tak jako je tomu při běžném užívání stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy: Staveniště je přístupné po navazujícím úseku silnice III/30532 a po silnici II/358.

d) úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání - oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras: Staveniště bude ohrazeno výstražnou páskou podle potřeb postupujících prací.

e) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů: Provádění stavby bude působit na okolí zvýšenou hlučností a prašností. Zhotovitel stavby bude požívat techniku, která bude v dokonalém technickém stavu a nebude provádět hlučné práce v době od 19:00 do 7:00 hodin. Prašnost bude minimalizována klopením.

f) ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby: Stavební technika se nebude pohybovat mimo vozovku předmětné silnice III/30532 a navazující silnice II/358.

g) požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin: 0

h) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště: Zábory jsou patrné z katastrálního situačního výkresu. Jejich obrys je vyznačen červenými čarami.

i) produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění atd.:

Všechny vyzískané odpady-materiály budou odvezeny na recyklační dvůr nebo řízenou skládku.

j) bilance zemních prací podle tříd těžitelnosti nebo podle vhodnost použití, požadavky na přísun nebo deponie zemin: Přebytečný materiál vznikne pouze při čištění zanesených krajnic. Uvažován je odvoz materiálu na recyklační dvůr. Plochy pro deponie nemá investor v dispozici. V omezeném rozsahu lze využít plochu samotné stavby.

k) ochrana životního prostředí při výstavbě - popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin: Provádění stavby bude působit na okolí zvýšenou hlučností a prašností. Zhotovitel stavby bude požívat techniku, která bude v dokonalém technickém stavu a nebude provádět hlučné práce v době od 19:00 do 7:00 hodin. Prašnost bude minimalizována kropením. Ostatní výše uvažované negativní vlivy nehrozí.

l) požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi: Požární bezpečnost není tohoto druhu stavby ohrožena.

Zhotovitel se bude řídit vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Dále se bude při provádění díla řídit těmito předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí - nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a dalšími souvisejícími předpisy a technickými normami.

m) objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení, požadavky na výluky provozu drážní dopravy a výluky jiné veřejné dopravy: Vybraný zhotovitel stavby

vypracuje podrobný časový harmonogram prací, návrh přechodné úpravy dopravního

značení a zajistí stanovení a realizaci přechodného dopravního značení.

Termín zvláštního užívání a částečné uzavírky: dle rozhodnutí OD MěÚ Chrudim

Stanovení přechodné úpravy provozu na PK vydá: OD MěÚ Chrudim

Vzhledem k minimální šířkové kategorii silnice musí být veškeré práce prováděny za úplné uzavírky pro veřejnou silniční dopravu. Objízdná trasa je navržena po komunikacích III/30532, II/305, III/358 – Hluboká, Luže, Skuteč, Kutřín.

Dopravní značení pohyblivého pracovního místa bude provedeno dle regulačního plánu C/1 TP66 pro označování pracovních míst na pozemních

komunikacích schváleného MdaS pod č.j. 52/203-160-LEG/1. Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada.

n) zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě, požadavky na přebírky základových spár a plánů apod.: 0

o) limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu: 0

p) předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby: Stavba nebude členěna na etapy. Aplikován bude obvyklý postup. Předběžná lhůta výstavby je 6 týdnů.

q) požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky: Zahájení prací bude předcházet vytyčení inženýrských sítí a instalace přechodného dopravního značení.

r) dočasné stavby: 0

s) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek:

- recyklovaná podkladní vrstva, kontrola únosnosti statickou deskou
- kontrola rovinatosti obrusné vrstvy, kontrolní odvrtý, geodetická záměra
- vizuální kontrola kvality díla při předání stavby, zhotovitel doloží výsledky

kontrolního odvrtu živičných vrstev a následně také záměru skutečného provedení

Způsob provádění a jakost díla musí odpovídat těmto Českým státním normám a technickým podmínkám ministerstva dopravy:

ČSN EN 16907 Zemní práce

ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení

ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

ČSN 73 6121 Stavba vozovek – hutněné asfaltové vrstvy

ČSN EN 14227–1 Směsi stmelené hydraulickými pojivy – Specifikace -

Část 1: Směsi z kameniva stmelené cementem

ČSN 73 6126–1 Stavba vozovek – nestmelené vrstvy, provádění a kontrola

ČSN 73 6129 Stavba vozovek – postřikové technologie

ČSN 73 2403 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení

ČSN EN 13108–1 Asfaltové směsi, specifikace pro materiály – asfaltový beton

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 66 Zásady pro přechodné d.z. na pozemních komunikacích

TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP 148 Hutněné asfaltové vrstvy s asfaltem modifikovaným pryžovým granulátem

TP 208 Recyklace živičných vozovek za studena

## 9. Ostatní konstrukce a práce.

Materiál vybouraný při realizaci stavby je odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Štěrkovitý materiál přebývající při recyklaci vozovky bude použit při obnově oboustranných krajnic. Případně bude uložen na určenou skládku cestmistrovství SUS PK na skládku cestmistrovství SUS PK stejně jako vyzískaný R materiál - Frézing. Ten bude provázen dokumentací dle vyhlášky č. 130/2019 Sb.

## 10. Dopravní značení a zařízení.

Svislé dopravní značení – není předmětem PD

Vodorovné dopravní značení.

Provedeno bude nástřikem plastu s reflexní úpravou. V běžné trase budou provedeny vodící čáry V4 š.125 mm, V2b (0,25/1,5/1,5m).

Dopravní zařízení – není předmětem PD.

## 11. Sadové úpravy.

Nejsou předmětem PD

## 12. Bezpečnost prováděných prací.

Zhotovitel se bude řídit vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Zhotovitel se bude při provádění díla řídit těmito předpisy:

zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce

zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně

nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci



nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně  
nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí  
nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky  
vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby  
vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a dalšími souvisejícími předpisy a technickými normami.

### **13. Zásady organizace výstavby.**

Vzhledem k minimální šířkové kategorii silnice musí být veškeré práce prováděny za úplné uzavírky pro veřejnou silniční dopravu. Objízdná trasa je navržena po komunikacích III/30532, II/305, III/358 – Hluboká, Luže, Skuteč, Kutřín.

Dopravní značení pohyblivého pracovního místa bude provedeno dle regulačního plánu C/1 TP66 pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schváleného MdaS pod č.j. 52/203-160-LEG/1. Velikost dopravních značek: základní rozměrová řada.

Více příloha E.1 – ZOV.

**14. Plán kontrolních prohlídek stavby.**

| <b>Č. prohlídky</b> | <b>Fáze stavby</b>            | <b>Doklady</b>                                                                                                                                                 |
|---------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1                   | Před pokládkou krycích vrstev | <ul style="list-style-type: none"><li>- protokol o zatěžovací zkoušce vrstev</li><li>- vytyčovací protokol</li></ul>                                           |
| 2                   | Po dokončení celé stavby      | <ul style="list-style-type: none"><li>- záměra skutečného provedení stavby a doklady prokazující jakost všech komponent, protokol o prohlídce stavby</li></ul> |
| 3                   | Před koncem záruky            | <ul style="list-style-type: none"><li>- protokol o provedené kontrole stavby</li></ul>                                                                         |

Konkrétní termíny budou stanoveny dle postupu výstavby obsahu smlouvy o dílo.

**15. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Na silniční komunikaci III. třídy není uvažován samostatný pohyb postižených osob. Není řešeno.